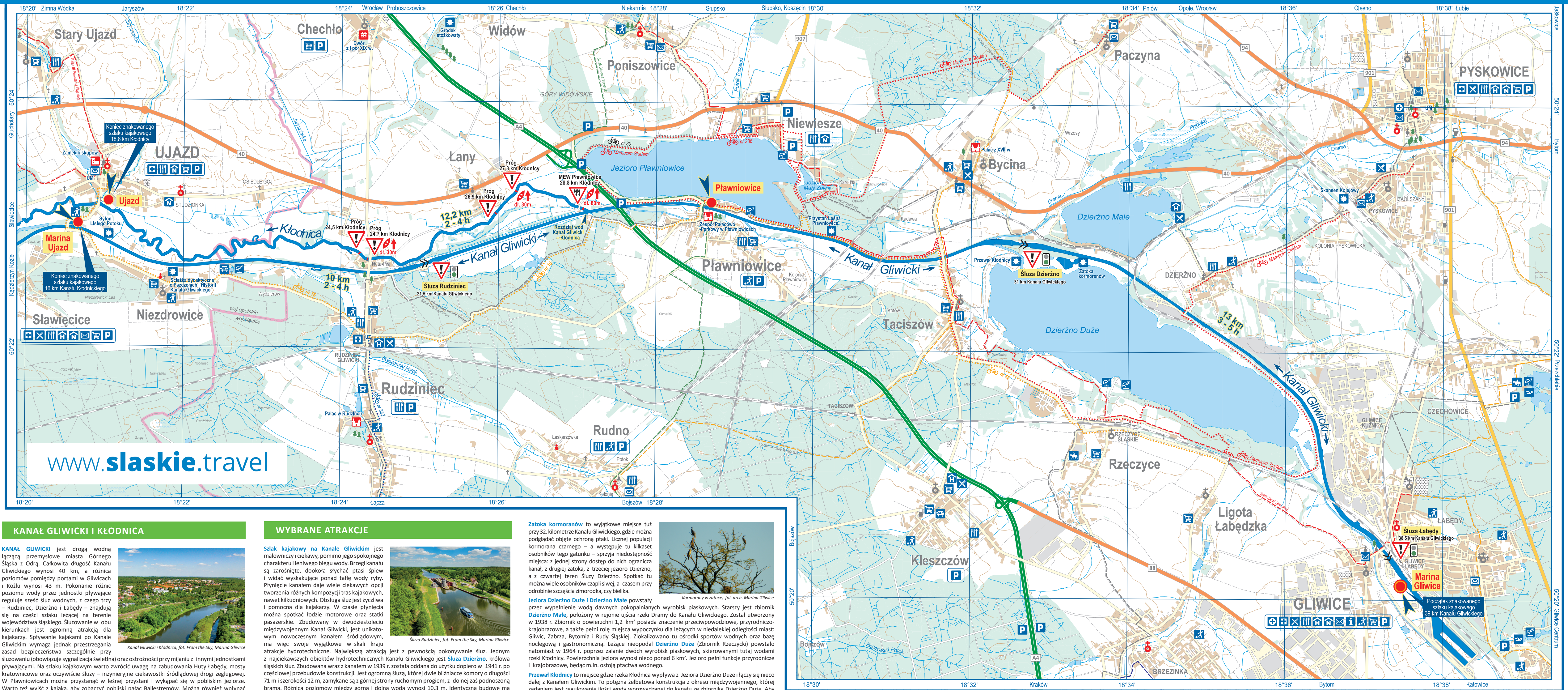




- 23 km Kanałem Gliwickim
- 15 km Kanałem Gliwickim i 10,2 km Kłodnicą



KANAŁ GLIWICKI jest drogą wodną łączącą przemysłowe miasta Górnego Śląska z Odrą. Całkowita długość Kanału Gliwickiego wynosi 40 km, a różnica poziomów pomiędzy portami w Gliwicach i Koszu wynosi 43 m. Pokonanie takiego poziomu wody przez jednostki pływające reguluje sześć śluz wodnych, z czego trzy – Rudziny, Dzierżno i Łabędy – znajdują się na części szlaku leżącej na terenie województwa śląskiego. Śluzowanie w obu kierunkach jest ogromną atrakcją dla kajakarzy. Spływanie kajakami z Kanału Gliwickiego wymaga jednak przestrzegania zasad bezpieczeństwa szczególnie przy śluzowaniu (obowiązuje sygnalizacja świetlna) oraz ostrożności przy mijaniu z innymi jednostkami pływającymi. Na szlaku kajakowym warto zwrócić uwagę na zabudowania Huty Łabędy, mosty krawcowicze oraz oczywiście śluz – inżynierię ciekawości śródlądowej drogi żeglujkowej. W Pławinach wodnym przystanku wodnej przystanki i wypakaj się w pobliżu jeziora, aby zobaczyć polski pałac Bałlestremów. Można również zobaczyć do pozostałości koryta dawnego Kanału Gliwickiego i zatoki kormoranów oraz pod przełazem Kłodycny. Nurt wody w Kanaale Gliwickim jest silny, dlatego kajakami można płynąć zarówno w stronę Kłody, jak i Gliwic.

Szlak kajakowy na Kule Gilwickim jest malowniczy i ciekawy, pomimo jego spokojnego charakteru i leniwego biegu wody. Brzegi Kąlu są zarośnięte, dookoła stychają płaskie sawy i widzieć niekiedy ponad taflę wody ryby.

Płynięcie kanałem daje wiele ciekawych wrażeń, tworzenia różniczek pomiędzy tras kajakowych, nawet kilkunastownych. Obsługa służ jest czyniwa i pomocna dla kajakarzy. W czasie płynięcia można spotkać łodzie motorowe oraz statki pasażerskie. Zbudowany w dwudziestolecie międzywojennym kanał Gilwicki, jest unikatowym nowocześnie kanalem śródlądowym, ma więc swoje wyjątkowo w skali kraju atrakcje hydrotechniczne. Największą atrakcją jest z pewnością pokonywanie szl. Jednym z najciekawszych obiektów hydrotechnicznych Kanału Gilwickiego jest **Szlaz Dzierżno**, łączący szl. Szluzowa zwaną w kanale w 1939 r. została oddana do użytku dopiero w 1941. p częściowej przebudowie konstrukcji). Jest ogromną szluz, której dwie bariery komory o długości 71 m i szerokości 12 m, zamknięte są z górnej strony ruchomym progiem, z dolnej zaś podnoszoną żelazną przesłoną. Woda przepływa przez szluzę woda wynosi 180 m³/s. Woda identyczna budowę posiada szluz Rudzinski; Szluzaniec i Nowa Wieś (6,25 m piętrownia) mają nieco inną konstrukcję, bowiem bliźniacze komory zamknięte są uchylnymi wrótami.

Piękny kanał - **Kanał Gliwicki**, łączący ośrodki przemysłowe Śląska ze sławną rzeką Odrą, został zbudowany w oparciu o zasoby wodne Kłodnicy w pierwszych dziesięcioleciach XIX wieku. Dawny kanał umożliwił transport żelaza z Królewskiej Huty, węgla z Zabrza, czy żelaza z Gliwic do odległych terenów Królestwa Pruskiego i służył rozwojowi przemysłu śląskiego aż do lat 30. XX wieku. Z czasem okazało się koniecznym zastąpienie wysuszonego Kanału Kłodnickiego nowocześniejszym obiektem hydrotechnicznym. Prace przy budowie **Kanału Gliwickiego** rozpoczęto w 1933 r., a zakończono je w 1939. Kanał Gliwicki ma długość 10,5 km, a jego głębokość wodną tego typu w Europie. Na długości około 40 km budowano 6 podwójnych śluz komorowych. Są to **śluzy: Łabędz, Dzierżno, Rudziniec, Ślawicze, Nowa Wieś i Kłodnica**. W 1938 r. otwarto w Gliwicach port wraz z bocznicą kolejową. Kanał Gliwicki i śluzy stanowią do dziś doskonałą drogę wodną, łączącą przemysłowe miasta Górnego Śląska z Odrą, po której do niedawna odbywał się ruch barek transportujących m.in. węgiel z gliwickiego portu do elektrowni w Wroclawiu.

Zaskakująco kormorantom to wyjątkowe miejsce tuż przy 32. kilometrze Kanalu Gliwickiego, gdzie można podgadwać obok ochroną ptak. Licznej populacji kormorana czarnego – a występuje tu kilkadziesiąt osobników tego gatunku – sprzyja niedostępność miejsca: z jednej strony dostęp do nich ogranicza kanał, z drugiej zatoka, z trzeciej jezioro Dziernie, a z czwartej teren Szlazu Dziernie. Spotkać tu można wiele osobników czapli siwej, a czasem przy odrobinie szczęścia żurawki, cz. bielika.

Jezioro Dziernie Duże i Dziernie Małe powstały przez wypełnienie wodą dawnych pokopalniowych korytarzy piaskowych. Starych żyznych ziemi **Dziernie Małe**, położony w rejonie ujścia rzeki Dramy do Kanalu Gliwickiego. Został utworzony w 1964 r. w celu zwiększenia znaczenia przeciwpowodziowego, przyrodniczego i krajobrazowego, a także pełni rolę miejsca wypoczynku dla leżących w niedalekiej odległości miasta: Gliwicka, Zabrze, Bytomia i Rudy Śląska. Zlokalizowano tu ośrodki sportów wodnych oraz bazę noclegową i gastronomiczną. Łęgi nieopodal **Dziernie Dużego** (Zbiornik Rezerwowy) powstało natomiast w 1964 r., poprzez zalanie dwóch wyrobisk piaskowych, skłerywanych tuż wodami z jeziora Dziernie Dużego. Powstało ono o powierzchni ponad 6 km². Jezioro pełni funkcje przyrodnicze i krajobrazowe, będąc m.in. ostoją ptactwa wodnego.

Przewal Kłodzki to miejsce gdzie rzeka Kłodzka wpływa w Jezioro Dziernie Duże i łączy się nieco dalej z Kanalem Gliwickim. To potężna żelbetnowa konstrukcja z okresu międzywojennego, której zadaniem jest regulowanie ilości wody wprowadzanej do kanału ze zbiornika Dziernie Duże. Aby zabrać przewal Kłodzki należy podjechać około 300 m z dolnego odcinka Kanalu Gliwickiego przy Szlazu Dziernie.

Przystań Leśna Pławniowie – przystań na prawym brzegu Kanału Gliwickiego. Miejsce cumowania statku pasażerskiego Tryton w latach 1962-1992, jednej z pierwszych jednostek odbywających rejsy turystyczne po Kanie Gliwickim. Można tutaj zaplanować odpoczynek w traktie spływu oraz zorganizować piknik. Kilkaśet metrów od przystani znajduje się plaża nad jeziorem Pławniowie.

Jezioro Pławnowice leży w gminie Rudnik; ma około 25 ha powierzchni. Jezioro powstało w pierwszej połowie lat 70. XX wieku, w wyniku zalania kopalni piasku w Tacziszowie nadotoku Potoku Toszeckiego. Akwen, wraz z sąsiednimi zbiornikami Dzierznym Dużym i Dzierznym Małym, bardzo szybko stał się ulubionym miejscem rekreacji mieszkańców Górnego Śląska. Na jego brzegach powstały kąpieliska, ośrodki żeglarskie, campingi, pensjonaty, hotel. Wedłarke łowią tutaj m.in. karnie i sandacze. Dopóki jeziora można spacerować już leżącym rowem. Znajdą się tu również:

Pałac w Pławniowicach wybudowany został w stylu neorenesansowym w latach 1882-85 jako rezydencja mieszkanka Ballestremów, bogatej rodziny przemysłowców z Górnego Śląska. Trójkątowa, dwukondygnacyjna bryła pałacu wzniesiona została według projektu Konstantego Heidenreicha na planie litery „Y”. Elewacje wykonane z cegły klinkierowej, posiadają rozmaite zdobienia w postaci detali kamiennych. Wysockie, czterospadowe dachy budowlę ozdobiono sąłacznicymi wieżyczkami, iglicami, pinaklami i lukarnami, zaś nad całością dominuje czworoboczna wieża z zegara, przykryta wysokim dachem namiotowym. Ballestremowie opuścili rezydencję w 1945 r., uciekając przed nadchodzącą Armią Czerwoną. Po 1945 r. znacjonalizowany pałac pełnił

Marina Uszad – zatoka na Kanale Gliwickim. Znajduje się tu pomost oraz ślip. Dobre miejsce na odpoczynek, piknik, czy nocleg. W odległości 1 km znajduje się rynek w Ujeździe, sklepy i restauracje. Obok rynku ruiny Pałacu Biskupiego, kościół św. Andrzeja Apostoła i zabitych w tym strażacki.

[illegible]

Marina Gliwice - Pławniowice (13 km)	
Pławniowice - Marina Ujazd (Kanał Gliwicki) (10 km)	
Pławniowice - Ujazd (Kłodnica) (12,2 km)	

Marina Ujście
koniec splywu

Ujście
koniec splywu

Śluza Rudziszewo
10 km
2 - 4 h

Śluza Dzierżno
13 km
3 - 5 h

Śluza Łabędy

Marina Gliwice
początek splywu

Pławnowice

Kiepy Gwinda

Kiepy Odra

12.2 km
2 - 4 h

	pozątek szlaku kajakowego; nazwa miejsca początku szlaku kajakowego
	miejsce przystankowe - możliwość odbioru i wodowania kajaków; donazwa miejsca odbioru i wodowania kajaków
	miejsce z obowiązkową przenośną
	uwaga! służa; ruch w obu kierunkach regulowany sygnalizacją świetlną; nazwa służy
	odległość pomiędzy możliwymi miejscami odbioru kajaków; średni czas przepłynięcia odcinka; podany czas przepłynięcia danego odcinka służy jako szacunkowy; faktyczny czas spływu jest uzależniony od warunków pogodowych, poziomu wody, umiejętności kajakarskich i wytrzymałości uczestników spływu
	kościół, kościół zabytkowy
	kaplica, kaplica zabytkowa, krzyż przydrożny lub kapliczka
	park, drzewo pomnikowe
	szpital, apteka
	kajakielisko, boisko sportowe
	jazda konna, poczta
	restauracja, bar lub pub
	plaża, miejsce odpoczynku
	hotel, inny obiekt noclegowy
	sklep, parking
	atrakcja turystyczna
	pomnik, stacja benzynowa

- **Śląskie Kajaki**, tel. 531 238 750, mail: slaskie.kajaki@gmail.com
- **Pagajos**, tel. 577 743 410, mail: biuro@pagajos.pl
- **Kajakomania.pl**, tel. 601 563 841, mail: info@kajakomania.pl
- **Marina Gliwice**, tel. 608 010 383, mail: kontakt@marinagliwice.pl
- **Rejak**, tel. 608 736 036, mail: kontakt@rejak.com.pl